

XXVII Reunião

de Coordenação dos Convénios de Cooperação entre o LNEC, o CAMÕES-Instituto da Cooperação e da Língua, os Laboratório de Engenharia Civil da CPLP e Timor-Leste

5º ENCONTRO TECNICO- CIENTIFICO
DOS LABORATORIOS DE ENGENHARIA
CIVIL DA CPLP E DE MACAU



GUINEE BISSAU



SENEGAL



GUINEE CONAKRY

PRIMEIRA EXPERIÊNCIA PARA CONSTRUÇÃO DA ESTRADA
EM SOLO- CIMENTO

➤ **Ligação rodoviária entre Guiné Bissau e Sénégal**

E os Estados Vizinhos (Sénégal e Guiné- Conakry)

- Troço 9
- JUGUDUL-FARI M 54,850 km

Comissão Mista (CM)

Comissão da UEMOA - Guinée Bissau – Sénégal – Guiné - Conakry

PRIMEIRA EXPERIÊNCIA PARA CONSTRUÇÃO DA ESTRADA EM SOLO- CIMENTO na **Guiné- Bissau**

Troço 9
JUGUDUL-FARIM
54,850 km

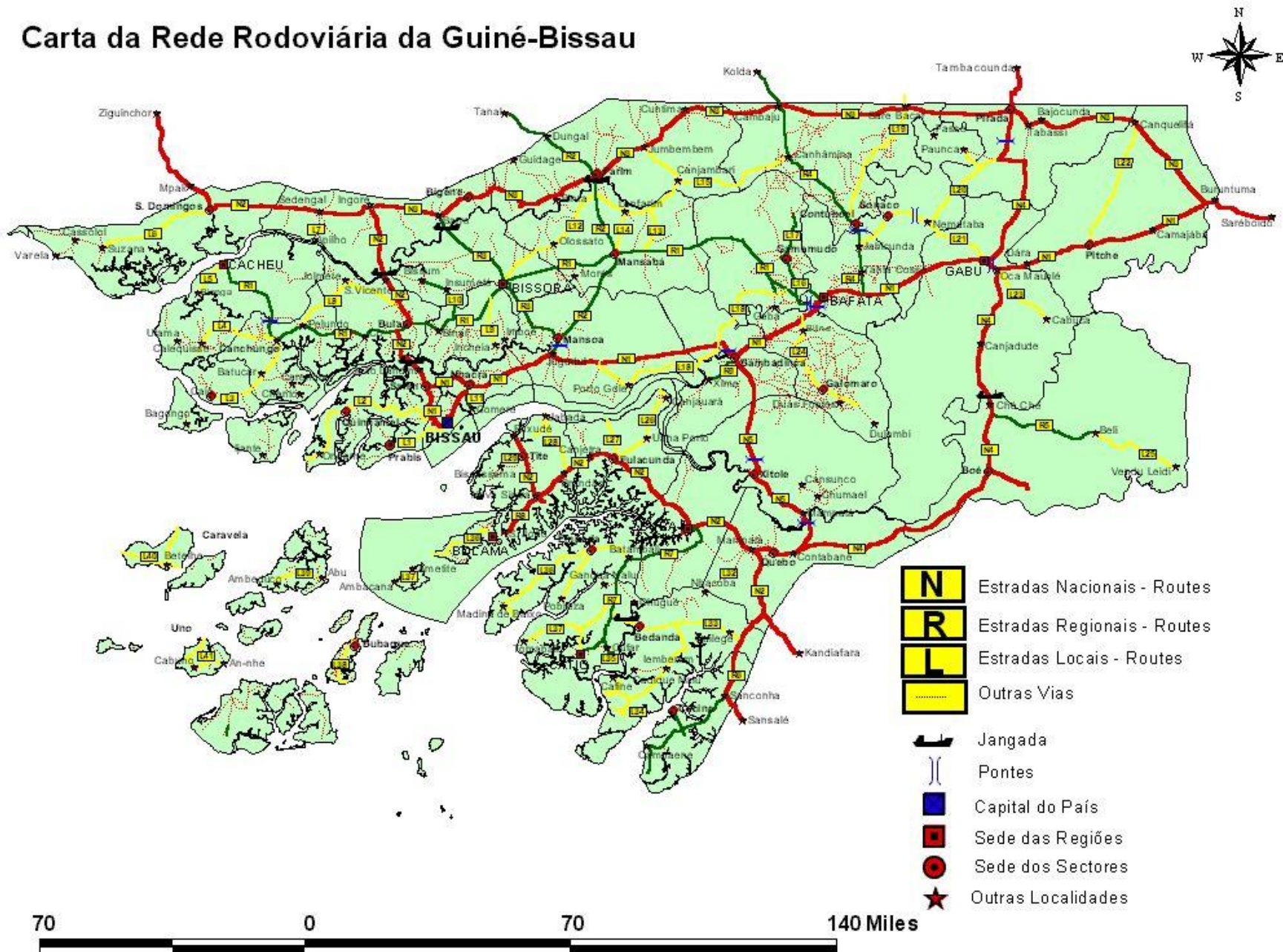
INTRODUÇÃO

Tendo em conta que esta será a obra de maior inovação e importante a ser feita em Guiné-Bissau de entre outras.

Foram estudadas com maior atenção em duas localizações alternativas principais para a travessia estrada de Mansoa e de Mansaba por razões económica que se prendem com de ligação com Senegal .

No	Nome do Projecto	Trabalho de Reabilitação e alargamento de estrada Mansoa-Farim
1	Nome de Obra	11/TR/2012
2	Data de notificação de mercado	02 de Julho de 2012
3	Data de aprovação de mercado	02 de Agosto de 2012
4	Data de inicio dos trabalho	06 de Agosto de 2012
4	Objecto	Trabalho de construção de estrada
		Sinalização de desvio de estrada
		Disposição ambiental
5	Financiamento	Montante inicial
		BOAD 84 %
		UEMOA 16 %
		Avenant nº 01
		BOAD 100 %
7	Mestre de Obra	Ministério das intra-estruturas
8	Mestre de Obra delegado	Direcção geral de estradas e pontes (DGEP)
9	Mestre de Obra , Gab.fiscalização	AGEIM
10	Empresa	Grupo GREENLIE / ETPA
11	Montante inicial dos trabalhos	Montante (HT-HD) 10 291 502 860 FCFA
12	Adenda nº 01	Montante (HT-HD) 3 334 573 919 FCFA
13	Valor actual de obra	Montante (HT-HD) 13 626 076 779 FCFA
14	Praço de fim de execução de obra	14 Messes
15	Prolongamento de fim de execução	Sem data
16	Data de entrega de trabalhos	06 Outubro de 2013
17	Garantia de boa execução	5 % de montante de obra
18	Bloqueio de garantia	5 % de montante de obra
19	Avanço de Obra	20 % de montante de obra
20	Penalidade de atraso	1/2000 ^a de montante de inicial da obra; ou mais de 10% de obra
21	Duração de garantia	12 meses após a data de entrega

Carta da Rede Rodoviária da Guiné-Bissau



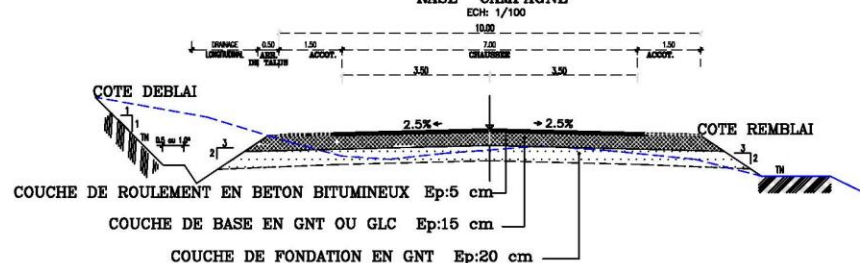
➤ **Ligação rodoviária entre Guiné Bissau e Sênegal**



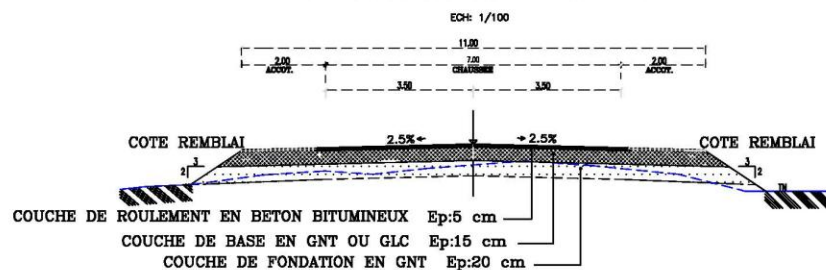
Plano Tipo do Profile transversal

VARIANTE 1:REVETEMENT EN BETON BITUMINEUX (B.B)

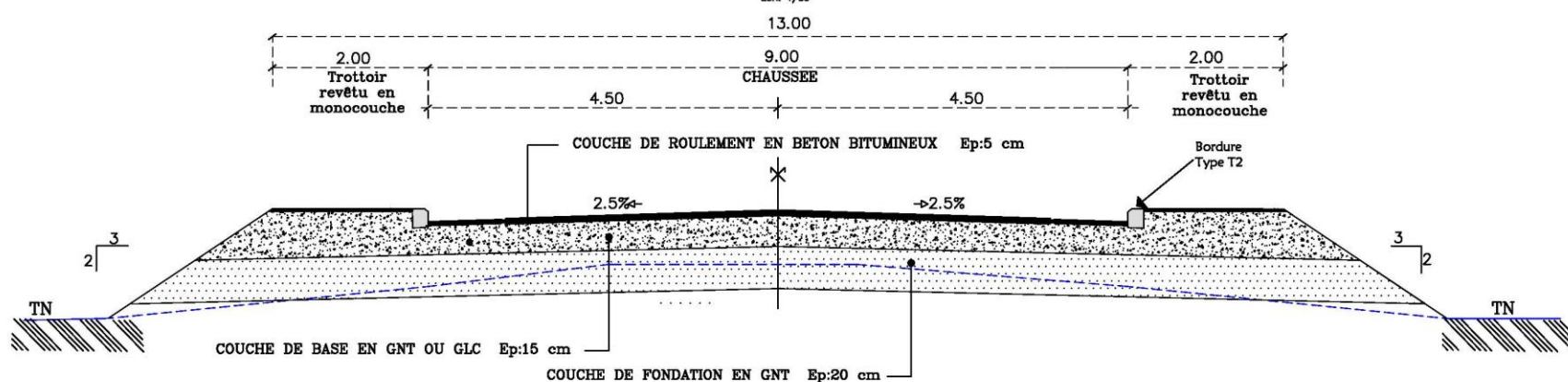
PROFIL TYPE:PT1-BB
SECTION COURANTE
RASE CAMPAGNE
ECH: 1/100



PROFIL TYPE:PT2-BB
TRAVERSE DE PETITE AGGLOMERATION
ECH: 1/100



PROFIL TYPE:PT3-BB
TRAVERSE DE GRANDE AGGLOMERATION
ECH: 1/50



REPUBLIQUE DE GUINEE-BISSAU
Unité - Liberté - Progrès
MINISTRE DES TRAVAUX
PUBLICS, URBANISME ET CONSTRUCTION
DIRECTION NATIONALE DES
TRAVAUX PUBLICS

REPUBLIQUE DE GUINEE
Travail - Justice - Solidarité
MINISTRE DES TRAVAUX
PUBLICS ET DES TRANSPORTS
DIRECTION NATIONALE DES
INFRASTRUCTURES ROUTIERES
(DNIR)

REPUBLIQUE DU SENEGAL
Libé - Progrès - Union
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET
DES TRANSPORTS TERRESTRES
DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS
AGENCE AUTONOME DES
TRAVAUX ROUTIERS (AATR)

GRUPEMENT:
TECHNI-CONSULT
Bureau d'études et
Ingénieurs Conseils
TEL : (00227) 20 73 80 04
FAX : (00227) 20 71 81 20
E-mail : techniconsult@net.et

ETUDE DE FAISABILITE ET ETUDE TECHNIQUE DES
DES LIASONS ROUTIERES DE LA GUINEE BISSAU
AVEC LES PAYS VOISINS, (SENEGAL ET GUINEE)

ETUDE DE FAISABILITE

PROFIL EN TRAVERS TYPES

VISA:

Date: Septembre 2008

Echelles : Variable

Percepção sobre geologia e geotecnia

Materiais para camada de terraplanagem: Carrèiras latériticas identificadas

Tronçon	Longueur tronçon (Km)	Code Carrière	PK Carrière (Km)	DISTANCE MORTE (m)	POSITION à la ROUTE	PUISSANCE (m3)
Tronçon 9: Jugudul - Farim	54,850	T9_C1	-	1550	Coté Droit	22 000
		T9_C2	8,570	200	Coté Droit	63 000
		T9_C3	16,145	150	Coté Droit	18 000
		T9_C4	22,270	50	Coté Droit	111 000
		T9_C5	29,900	100	Coté Gauche	42 000
		T9_C6	37,000	50	Coté Gauche	17 000
		T9_C7	44,000	50	Coté Gauche	93 000

**Localidade à Kantauda, situada à 11 km de Bafata dolorite
com uma Capacidade aproximada 400.000 m³**

**Materiais para revêstimento e betão:
pedreiras de rocha massiva CCl: pedreira de Saltinho
Situada à 92Km de BAFATA com réserva de 4 jazigos**



Aplicação de materiais locais na construção rodoviária, Pedreiras de Saltinho



A percepção geológica e geotécnica

Materiais para revestimento e betão:
pedreiras de rocha massiva CC2: pedra de monte Badjar
Situada à 25Km de Koundara com reserva de 2 jazigos

Localidade 2 ao lado Sul de Monte Badjar à 18 km de Koundara quartzite com uma Capacidade sem limites



A percepção geológica e geotécnica

- **Diagnosticos das obras artes existentes por:**
- ✓ LOCALIZAÇÃO E REGISTO GERAL SOBRE O ESTADO DAS OBRAS DE ARTE E SUAS DIMENSÕES ,



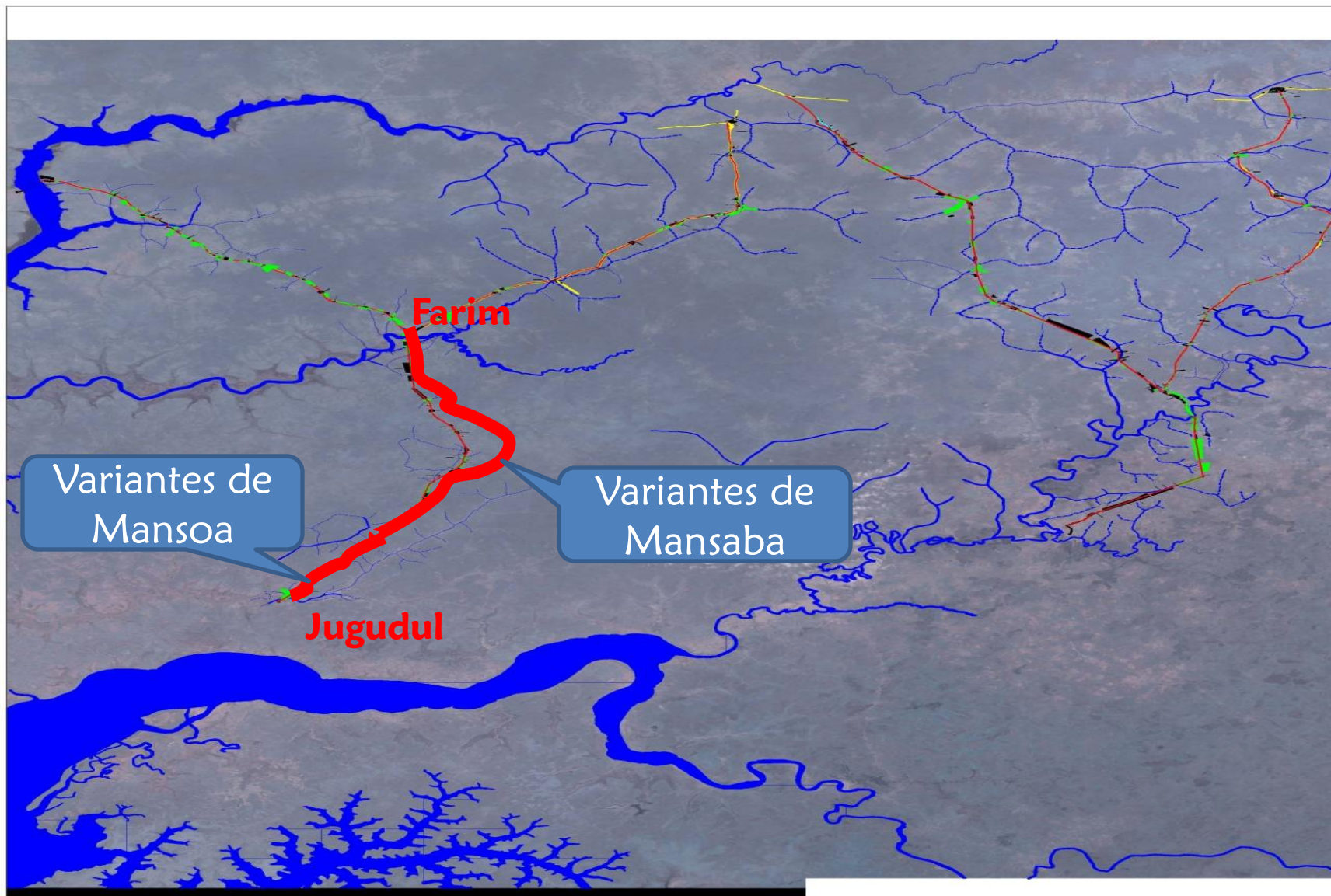
A percepção geológica e geotécnica

- Diagnosticos das obras artes existentes por:
- ✓ **LOCALIZAÇÃO E REGISTO GERAL SOBRE O ESTADO DAS OBRAS DE ARTE E SUAS DIMENSÕES ,**

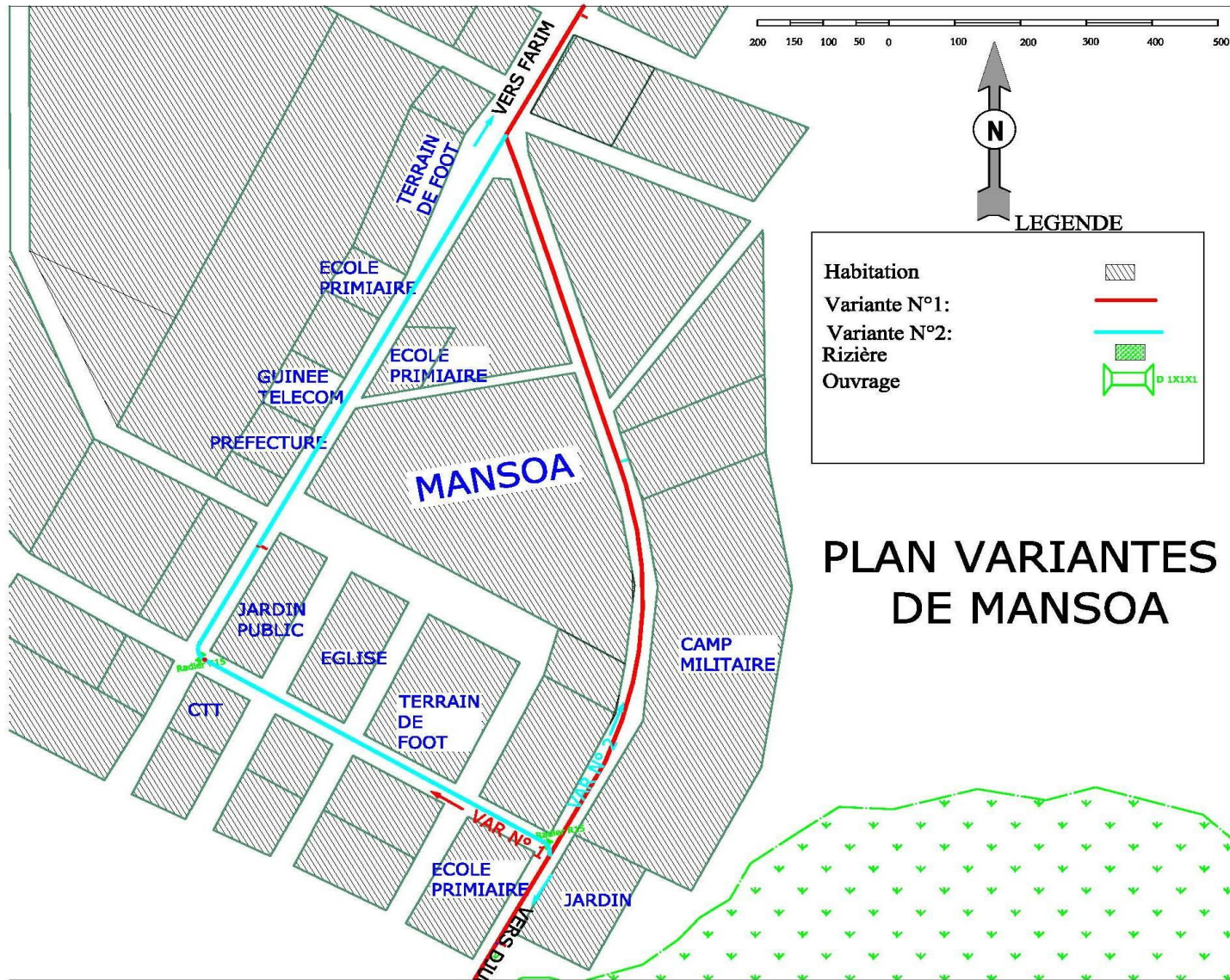


Proposta de variantes para traçado dos troços

Variante do Troço N°9 : JUGUDUL – FARIM



Variante de Mansoa

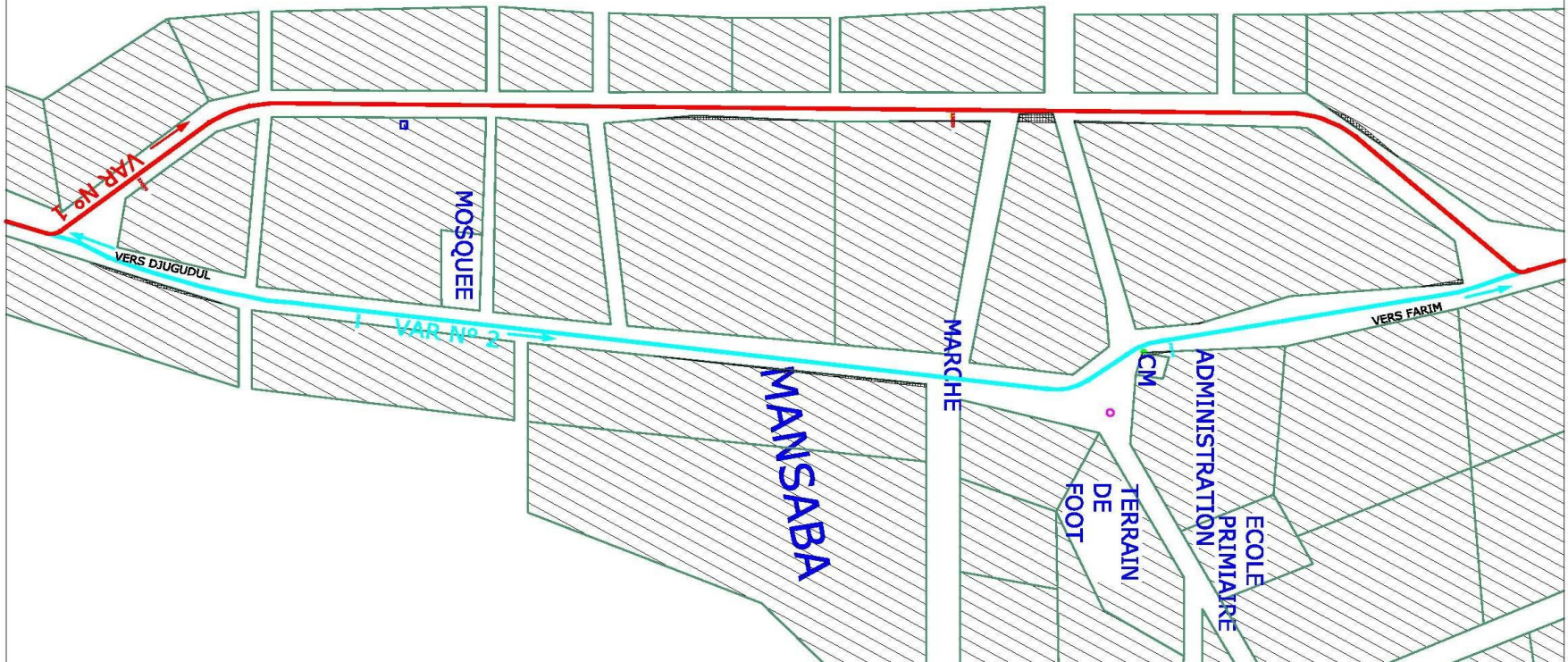
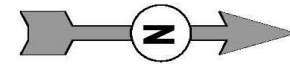
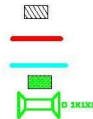


Variantes de Mansaba

PLAN VARIANTES DE MANSABA

LEGENDE

Habitation
Variante N°1:
Variante N°2:
Rizière
Ouvrage



Início dos trabalhos da estrada jugudul farim . A Equipa Topografica



A Equipa do LEGUI



Início dos trabalhos da estrada



A ONG LIMOR se ocupa de Equipa de sensibilização sobre o VH Sida na Obra e, em contacto as autoridades regionais, sectoriais e a Comunidade Local



O uso da Tecnologia mais avançada na construção da estrada, o solo- cimento para camada da base



Maquina misturadora do solo e cimento



Máquina misturadora de solo –cimento de perfil transversal



Lançamento do primeiro cat bak (0/1) e a intervenção do laboratório



Lançamento do primeiro cat bak (0/1) e a intervenção do Laboratório



Controle in-loco de temperatura no betão betuminoso



Estrada de Mansoa



Estrada de Mansaba



Farim a vista da outra banda -rio Farim-



Ponte Farim será semelhante a esta Ponte de S. Vicente





– Ponte de S. Vicente

Fonte: Google Earth Pro

visita para recepção provisória e a Recepção provisória



Muito Obrigado pela atenção!